



La gare du Petit Mairat

Dans la première moitié du XX^{ème} siècle, un train passait à Brie reliant Angoulême à Confolens. Une des trois gares qui desservait la commune était installée sur cette place.

Ce petit train, à la fois train de voyageurs et de marchandises, doit son nom au député de la Charente, **Paul Mairat**.

Journaliste de profession et homme politique, **Paul Mairat** fut un des acteurs principaux de la construction de voies de chemin de fer dont faisait partie la ligne qui traversait la commune. Cette ligne, appartenait au réseau des Chemins de Fer Economiques.



En 1912,
le premier train à vapeur de la ligne Angoulême - Confolens s'arrête à Brie.



Dès 1914, l'importance de la foire du bourg de Brie, le grand nombre de bétails conduits sur les différents "foirails" et les nombreuses marchandises arrivant à la gare amènent la commune à demander la construction d'un quai de 6 mètres sur 3 qui sera réalisé après la guerre.

A Brie, il y avait trois gares : la gare dite de « la Simarde » (sur le territoire de la commune), une au Bourg et une à Verrières. Près de la gare de Verrières, le train se ravitaillait en eau.

Parfois, entre la gare du Bourg et celle de « la Simarde », les voyageurs étaient invités à descendre et suivaient le convoi jusqu'à la prochaine gare. Le mécano avait beau pousser la locomotive à toute vapeur afin de monter les côtes, souvent c'était peine perdue et il fallait décrocher deux wagons, remonter jusqu'à une voie de garage, récupérer les autres et repartir.



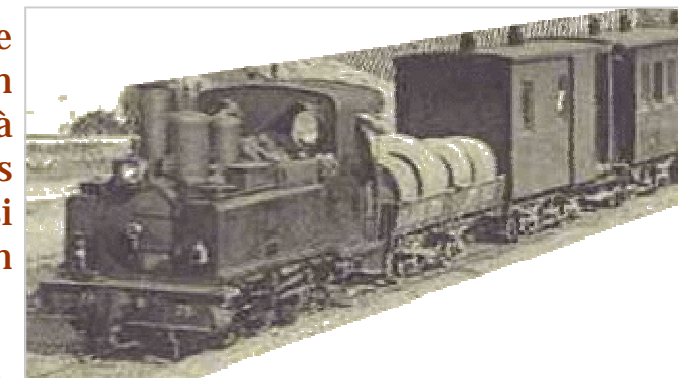
*Ce train était aussi appelé le **petit train des lapins** car pendant l'occupation allemande, il s'y faisait commerce de cet animal qui représentait avec poules et canards l'essentiel de la nourriture. Chacun ramenait son plein panier de victuailles de chez le cousin de la campagne.*

Angoulême - Confolens
84 km - 5 à 6 heures de trajet

Angoulême (la Grand Font) - Le Pontouvre
Champniers - **Brie** - Jauldes - Coulgens - Saint Angeau
Cellefrouin - Beaulieu sur Sonnette - Chassiecq - Turgon
Champagne Mouton - Benest - Alloue - **Confolens**



Petit à petit, la route lui fit une concurrence redoutable. Vainement, on remplaça les antiques locomotives à vapeur par des automotrices plus rapides. Hélas, le **Petit Mairat** aussi appelé **Tortillard** cessa de circuler en 1945.



On enleva les rails peu de temps après. Les terrains où passait la ligne ont été remis au département. Par la suite, celui-ci a cédé ces parcelles aux propriétaires riverains ou aux collectivités pour la construction de chemins.

Un tronçon de la ligne du Petit Mairat est devenu « le chemin de l'étang », lieu de promenade, bordé de nombreux jardins irrigués par un petit ruisseau.

En 1980, la gare du Bourg, dernier vestige de l'épisode ferroviaire de la commune, fut démolie. Deux des linteaux de pierre de ce bâtiment, sont encore visibles, l'un devant le square « Albert Kantz » à côté de la mairie et l'autre à l'entrée du Logis de Brie.

